

**Затверджено
Рішення Київської обласної ради
від 23.06.2015 № 970-49-VI**

**Обласна програма
«Шкільний автобус» на 2015-2017 роки**

м.Київ
2015 рік

Зміст

Паспорт Програми	3
Вступ	4
I. Мета та завдання Програми	6
II. Обґрунтування шляхів і засобів вирішення проблем	6
III. Напрями діяльності та заходи Програми	7
IV. Очікувані результати та ефективність виконання Програми	8
V. Обсяги, джерела фінансування та терміни виконання Програми	8
VI. Ресурсне забезпечення Програми	9
VII. Координація та контроль за ходом виконання Програми	9
VIII. Напрями діяльності та заходи Програми	10

П А С П О Р Т
Обласної програми «Шкільний автобус»
на 2015-2017 роки

Ініціатор розроблення Програми	Київська обласна державна адміністрація		
Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми	Розпорядження голови Київської обласної державної адміністрації від 28.05.2015 № 179		
Розробник Програми	Департамент освіти і науки Київської обласної державної адміністрації		
Співрозробники Програми			
Відповідальний виконавець Програми	Департамент освіти і науки Київської обласної державної адміністрації		
Учасники Програми	Департамент освіти і науки Київської обласної державної адміністрації, районні державні адміністрації, місцеві органи управління освітою районних державних адміністрацій, керівники навчальних закладів районів		
Термін реалізації Програми	2015 – 2017 роки		
Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, у тому числі:	2015-2017 роки – 61650,00 тис. грн.		
	2015 рік тис. грн.	2016 рік тис. грн.	2017 рік тис. грн.
	13250,0	24200,0	24200,0
	коштів державного бюджету	1100,00	
	коштів обласного бюджету	12150,0	10700,0
коштів інших місцевих джерел		13500,0	13500,0
коштів інших джерел			

Вступ

Обласна програма «Шкільний автобус» на 2015-2017 роки (далі – Програма) розроблена відповідно до Конституції України, Законів України «Про освіту», «Про загальну середню освіту», «Про дошкільну освіту», «Про місцеві державні адміністрації», постанови Кабінету Міністрів України від 16.01.2003 № 31 «Про затвердження Державної цільової соціальної програми «Шкільний автобус», наказу Міністерства освіти і науки України від 29.01.2015 року №63 «Про затвердження Плану заходів МОН з виконання Програми діяльності Кабінету Міністрів України та Коаліційної угоди».

Програма спрямована на реалізацію пріоритетних цілей, визначених Державною цільовою соціальною програмою „Шкільний автобус”, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 16 січня 2003 року № 31, Державною стратегією регіонального розвитку України на період до 2020 року, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 06 серпня 2014 року № 385, Національною стратегією розвитку освіти в Україні на період до 2021 року, схваленої Указом Президента України від 25 червня 2013 року № 344/2013, наказом Міністерства освіти і науки України від 29 січня 2015 року № 63 „Про затвердження Плану заходів МОН з виконання Програми діяльності Кабінету Міністрів України та Коаліційної угоди”, Стратегією розвитку Київської області на період до 2020 року, затвердженої рішенням Київської обласної ради VI скликання від 04 грудня 2014 року № 856-44-VI, Програмою соціально-економічного та культурного розвитку Київської області на 2015 рік, затвердженої рішенням Київської обласної ради VI скликання від 30 квітня 2015 року № 921-48-VI.

Програма визначає мету, зміст, завдання та проблеми щодо забезпечення у сільській місцевості регулярного безоплатного перевезення до місць навчання учнів та педагогічних працівників.

Програма спрямована на забезпечення соціального захисту учасників навчально-виховного процесу, створення оптимальної мережі загальноосвітніх навчальних закладів і належних умов для отримання учнями повноцінної загальної середньої освіти у сільській місцевості.

Програма може доповнюватися, змінюватися відповідно до порядку, встановленого чинним законодавством України.

Розроблення Програми зумовлено необхідністю модернізації системи освіти області, переорієнтації на забезпечення якісної освіти та справедливого доступу до неї.

Проблема удосконалення мережі навчальних закладів і приведення її у відповідність до потреб громади була і залишається актуальною, оскільки в області 180 загальноосвітніх навчальних закладів (23% від загальної кількості ЗНЗ), які належать до загальноосвітніх навчальних закладів із малою чисельністю учнів: ЗОШ I ст. (учнів менше 10) – 4, ЗОШ I-II ст. (учнів менше 40) – 58, ЗОШ I-III ст. (учнів менше 100) – 118, що не дає можливості надавати якісну освіту учням.

В освітній системі Київської області на 2015 рік заплановані заходи щодо удосконалення мережі навчальних закладів. Так, плануються зміни у 87 загальноосвітніх навчальних закладах.

У 2015 році планується здійснення удосконалення мережі шляхом:

- закриття (призупинення діяльності) навчальних закладів – 18 ЗНЗ,
- реорганізації з пониженням ступеня – 57 ЗНЗ,
- реорганізації у НВК (НВО) – 12 ЗНЗ.

Здійснення заходів із удосконалення мережі у 2015 році дасть можливість вивільнити 14 млн 527 тис 836 грн, які будуть використані на:

- виплату заробітної плати – 6 млн 042 тис. 949 грн.,
- оплату енергоносіїв – 3 млн 608 тис. 393 грн,
- придбання автобусів – 3 млн 6 тис 020 грн.,
- компенсації вивільненим працівникам – 277 тис. 590 грн,
- надбавки до заробітної плати – 870 тис. 900 грн. та інші поточні витрати.

У 2015 році планується закрити (призупинити діяльність) 18 навчальних закладів, а саме:

Білоцерківський район – 1,
 Богуславський – 2,
 Васильківський – 2,
 Іванківський – 6,
 Згурівський – 2,
 Кагарлицький – 1,
 Поліський – 1,
 Переяслав-Хмельницький – 1,
 Ставищенський – 1,
 Фастівський – 1.

Здійснення цих заходів дасть можливість вивільнити 4 млн. 800 тис. гривень, які будуть використані на:

- виплату заробітної плати (2 млн 127 тис. 700 грн),
- оплату енергоносіїв (1 млн 410 тис. 900 грн),
- виплату компенсацій вивільненим працівникам та інші поточні витрати навчальних закладів.

Водночас для здійснення підвезення учнів із вищезазначених навчальних необхідно придбати 9 шкільних автобусів.

У 2014/2015 навчальному році в навчальних закладах, розташованих у сільській місцевості Київської області, навчаються 61364 учні та працюють 9949 педагогічних працівників. За межею пішохідної доступності перебувають і потребують підвезення 16771 учень та 3069 педагогічних працівників.

З чисельності тих, хто підвозяться (16771 учень) – 12549 учнів (75,2%) та 1519 педпрацівників (51%) підвозяться шкільними автобусами, 4130 учнів (24,8%) та 1440 педпрацівників (49%) підвозяться найманими, орендованими або маршрутними транспортними засобами. Вартість проїзду таким транспортом у 2-4 рази вища, ніж шкільним автобусом, тому виникає потреба у придбанні шкільних автобусів.

Протягом 2003-2014 років у 25 районів області було поставлено 225 автобусів, з них за рахунок коштів державного бюджету – 104, обласного – 40, районного – 37, спонсорів (позабюджетних коштів) – 42, Світового банку в межах проекту "Рівний доступ до якісної освіти в Україні" – 2.

Станом на 01.01.2015 потреба в автобусах складає 63 одиниці, з них:

33 - для обслуговування освітніх округів, базових навчальних закладів, що підлягають удосконаленню, та для розвантаження існуючих маршрутів (окремі маршрути мають протяжність біля 180 км/день).

5 – вилучені на потреби антитерористичної операції.

25 - потребують оновлення, що експлуатуються понад 10 років.

Додаток 1 до Програми.

Виконання Програми дасть змогу створити умови для забезпечення у сільській місцевості регулярного перевезення до місць навчання учнів і педагогічних працівників, що сприятиме забезпеченню якісної освіти учнів у базових навчальних закладах.

Фінансування заходів Програми здійснюватиметься з урахуванням реальних можливостей державного, обласного та інших місцевих бюджетів, а також виділених фінансових ресурсів інвесторів та міжнародних організацій.

I. Мета та завдання Програми

Метою Програми є організація безпечного, регулярного і безоплатного перевезення учнів, дітей та педагогічних працівників навчальних закладів у сільській місцевості до місця навчання, роботи і додому та створення оптимальних умов для здобуття якісної середньої освіти в сільській місцевості.

Досягнення мети передбачає вирішення основних завдань:

1) забезпечення реалізації прав громадян на доступність і безоплатність здобуття загальної середньої освіти;

2) оптимізація мережі загальноосвітніх навчальних закладів у сільській місцевості;

3) придбання автобусів для забезпечення у сільській місцевості регулярного і безоплатного перевезення учнів, дітей та педагогічних працівників навчальних закладів;

4) забезпечення роботи базових навчальних закладів і освітніх округів.

II. Обґрунтування шляхів і засобів вирішення проблем

Для забезпечення справедливого доступу до якісної освіти необхідно створити належні умови безпечного, регулярного і безоплатного перевезення учнів, дітей та педагогічних працівників навчальних закладів у сільській місцевості до місця навчання, роботи і додому, що передбачено чинним законодавством України.

Одним із важливих чинників якості освіти та її доступності є формування освітніх округів та створення базових навчальних закладів шляхом удосконалення мережі закладів освіти (закриття, призупинення діяльності, пониження ступеня, створення навчально-виховних комплексів, об'єднань).

У системі освіти області проведено заходи щодо удосконалення мережі навчальних закладів. Однак подальше удосконалення мережі передбачає забезпечення закладів освіти сільської місцевості шкільними автобусами, що дасть змогу забезпечити безкоштовне підвезення дітей та педагогічних працівників навчальних закладів сільської місцевості, які проживають за межею пішохідної доступності, до навчальних закладів.

За межею пішохідної доступності перебувають і потребують підвезення 16771 учень та 3069 педагогічних працівників.

За час дії Програми планується:

- забезпечити соціальний захист учасників навчально-виховного процесу;
- забезпечити охоплення підвезенням усіх учнів та педагогічних працівників до базових навчальних закладів, а також учнів для участі у спортивних змаганнях, конкурсах різного рівня.

Для забезпечення підвезення розробляється, затверджується транспортний маршрут для перевезення учнів сільської місцевості.

При забезпеченні транспортним засобом для підвезення учнів до місць навчання на кожний окремий маршрут беруться до уваги дорожні умови, наявність кваліфікованих водіїв та зростаючі регулярні витрати на підтримку роботи системи шкільних автобусів (страхування, вартість палива, утримання транспортних засобів).

Транспортні маршрути підвезення учнів і вчителів сільської місцевості до місць навчання, на роботу та в зворотному напрямі, можуть змінюватись у зв'язку з оптимізацією мережі загальноосвітніх навчальних закладів.

Фінансування заходів Програми буде здійснюватися за рахунок коштів обласного, районних бюджетів, інших джерел, не заборонених чинним законодавством.

При формуванні обласного бюджету на наступні роки обсяги фінансування заходів Програми будуть визначатись відповідно до реальних можливостей бюджету.

III. Напрями діяльності та заходи Програми

Видатки формуються за рахунок обласного, районного бюджетів, інших джерел, не заборонених законодавством, використовуються за цільовим призначенням, виключно для реалізації мети та завдань Програми.

Департамент освіти і науки Київської обласної державної адміністрації здійснює придбання шкільних автобусів для поповнення та оновлення існуючого парку за кошти обласного та районних бюджетів, передбачивши відповідні видатки при формуванні бюджетів у 2015 – 2017 роках. Місцеві органи управління освітою комплектують кадровий склад водіїв, готують приміщення для зберігання та технічного обслуговування автобусів.

З метою охоплення навчанням усіх дітей шкільного віку, удосконалення навчально-матеріальної бази навчальних закладів, забезпечення висококваліфікованими кадрами, ефективного використання фінансових ресурсів розробляються маршрути підвезення учнів з віддалених населених пунктів до базових навчальних закладів. Кожен маршрут оснащується транспортним засобом залежно від кількості дітей, які потребують підвезення.

IV. Очікувані результати та ефективність виконання Програми

Виконання Програми дає можливість:

- придбати шкільні автобуси для поповнення та оновлення існуючого парку шкільних автобусів;
- забезпечити у сільській місцевості регулярне, безоплатне перевезення учнів та педагогічних працівників до місць навчання, роботи і додому;
- створити умови для здобуття якісної середньої освіти в сільській місцевості;
- продовжити оптимізацію мережі загальноосвітніх навчальних закладів.

V. Обсяги, джерела фінансування та терміни виконання Програми

Фінансування Програми здійснюватиметься як за рахунок коштів державного та обласного бюджету, так і за рахунок коштів районних бюджетів та інших джерел, не заборонених чинним законодавством України.

Розрахунки щодо придбання автобусів у 2015-2017 роках наведені у додатку 2 до цієї Програми.

Конкретні обсяги фінансування заходів Програми визначаються у відповідних бюджетах.

Орієнтовний обсяг фінансування Програми з 2015-2017 років становить 61650,00 тис. грн., у тому числі: 1100,00 тис. грн. – за рахунок коштів державного бюджету, 33550,0 тис. грн. - за рахунок коштів обласного бюджету, 27000,0 тис. грн. - за рахунок коштів місцевих бюджетів.

Терміни виконання Програми – 2015-2017 роки.

VI. Ресурсне забезпечення Програми

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	тис. грн.			
	2015	2016	2017	Усього витрат на виконання Програми
Обсяг ресурсів				
усього,				61650,0
у тому числі:				
обласний бюджет	12150,0	10700,0	10700,0	33550,0
державний бюджет	1100,00			1100,00
районний бюджет		13500,0	13500,0	27000,0
бюджети сіл, селищ, міст районного підпорядкування				
Інші джерела власних надходжень				

VII. Координація та контроль за ходом виконання Програми

Контроль за виконанням завдань і заходів Програми здійснює департамент освіти і науки Київської обласної державної адміністрації.

Департамент освіти і науки Київської обласної державної адміністрації щокварталу до 25 числа наступного за звітним місяцем інформує про стан фінансування заходів Програми, а також щороку до 1 лютого інформує постійну комісію обласної ради з питань освіти, науки, культури, освітянської діяльності, історичної спадщини, духовності, релігії та міжрегіональних зв'язків про виконання заходів Програми.

З метою контролю за виконанням Програми відділи освіти райдержадміністрацій здійснюють аналіз стану реалізації Програми та щороку до 15 січня надають департаменту освіти і науки Київської обласної державної адміністрації інформацію про хід виконання її заходів.

**VIII. Напрями діяльності та заходи
обласної програми «Шкільний автобус» на 2015-2017 роки**

№ з/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування (тис. грн.)				Очікуваний результат
					Державний бюджет	Обласний бюджет	місцевий бюджет		
							Загальний фонд	Інші джерела власних надходжень	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Придбання автобусів	1. Придбання автобусів для забезпечення регулярного перевезення учнів і педагогічних працівників у сільській місцевості	2015 2016 2017	Департамент освіти і науки Київської облдержадміністрації, райдержадміністрації, місцеві органи управління освітою райдержадміністрацій	1100,00	12150,00 10700,00. 10700 ,00			Придбання 28 шкільного автобуса для проведення оптимізації мережі навчальних закладів району 2015 рік – 11 автобусів, 2016 рік –9 автобусів, 2017 рік – 8 автобусів

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		2. Оновлення парку шкільних автобусів	2015 2016 2017	Райдержадміністрації			13500,00 13500,00		Придбання 26 автобусів для оновлення парку шкільних автобусів 2016 рік – 13 автобусів, 2017 рік – 13 автобусів
2.	Потреба в організації підвезення	Перегляд закріплення за загальноосвітніми навчальними закладами територій обслуговування із урахуванням потреби в організації перевезення учнів та педагогічних працівників	2015 2016 2017	Райдержадміністрації, місцеві органи управління освітою райдержадміністрацій					Закріплення за навчальними закладами територій обслуговування із урахуванням потреби в організації перевезення учнів та педагогічних працівників

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.	Розроблення маршрутів	Розроблення і затвердження спеціалізованих маршрутів для перевезення учнів і педагогічних працівників в межах освітнього округу	2015 2016 2017	Департамент освіти і науки Київської облдержадміністрації, райдержадміністрації, місцеві органи управління освітою райдержадміністрацій					Розроблення і затвердження спеціалізованих маршрутів для перевезення учнів і педагогічних працівників
4.	Контроль за безпекою дорожнього руху	Забезпечення контролю за виконанням Правил дорожнього руху під час перевезення учнів	2015 2016 2017	Відділи ДАІ УМВС України у Київській області, департамент освіти і науки Київської облдержадміністрації					Безумовне дотримання Правил дорожнього руху під час перевезення учасників навчально-виховного процесу

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.	Підвезення учнів до місця проведення спортивних змагань, предметних олімпіад, МАН	Забезпечення підвозу учнів загальноосвітніх навчальних закладів району до місця проведення спортивних змагань, предметних олімпіад, МАН	2015 2016 2017	Департамент освіти і науки Київської облдержадміністрації, місцеві органи управління освітою райдержадміністрацій					Забезпечення підвезення до місць проведення спортивних змагань, предметних олімпіад, МАН
6.	Укладання угод на підвіз дітей дошкільного віку	Укладання угод на використання шкільних автобусів для перевезення до місця навчання та виховання дітей дошкільного віку	2015 2016 2017	Райдержадміністрації, місцеві органи управління освітою райдержадміністрацій					Забезпечення підвезення до навчальних закладів дітей дошкільного віку

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
7.	Укладання угод із спеціалізованими автотранспортними підприємствами для проведення необхідних ремонтних робіт та техобслуговування автобусів			Райдержадміністрації, місцеві органи управління освітою райдержадміністрацій					Проведення необхідних ремонтних робіт та техобслуговування автобусів спеціалізованими автотранспортними підприємствами
8.	Забезпечення реалізації прав громадян на доступність і безоплатність здобуття загальної середньої освіти	1. Розроблення районних програм «Шкільний автобус»		Департамент освіти і науки Київської облдержадміністрації, райдержадміністрації, місцеві органи управління освітою райдержадміністрацій					Забезпечення реалізації прав громадян на доступність і безоплатність здобуття загальної середньої освіти

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		2. Розроблення плану оптимізації мережі загальноосвітніх шкіл сільської місцевості на 2003-2010 р.р., з урахуванням демографічної ситуації, стану матеріально-технічної бази, перспектив забезпечення педагогічними кадрами. Закріпити за загальноосвітніми навчальними закладами території обслуговування з урахуванням потреби в							

		організації перевезення учнів та педагогічних працівників у сільській місцевості.							
		3. Забезпечення контролю за виконанням правил дорожнього руху під час перевезення учнів та педагогічних працівників							

Заступник голови ради

Ю.М. Носвий

Додаток 1 до Обласної програми

Кількість учнів загальноосвітніх навчальних закладів у сільській місцевості, які потребують підвезення (за даними райдержадміністрацій станом на 01.01.2015 року)

№ з/п	Назва району	Загальна к-сть учнів, дітей, які проживають за межею пішохідної доступності у сільській місцевості та потребують перевезення осіб		Загальна кількість учнів, дітей (що проживають за межею пішохідної доступності у сільській місцевості) та педагогічних працівників, які фактично перевозяться у сільській місцевості, а також загальна кількість автобусів, якими здійснюється їх підвезення							
				з них:							
				шкільним автобусом				найманим/оренованим автобусом (транспорт агрофірм, сільгоспідприємств, сільських рад тощо)			
		Всього (учнів, дітей)	з них – учні і діти з обмеженими фізичними можливостями на інвалідних візках	Учні, діти		Педагогічні працівники	кількість шкільних автобусів, якими здійснюється підвіз зазначених учнів, дітей та педагогічних працівників, од.	Учні, діти		Педагогічні працівники	кількість найманих/оренованих автобусів, якими здійснюється підвіз зазначених учнів, дітей та педагогічних працівників, од.
				Всього (учнів, дітей)	з них – учні і діти з обмеженими фізичними можливостями на інвалідних візках			Всього (учнів, дітей)	з них – учні і діти з обмеженими фізичними можливостями на інвалідних візках		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Баришівський	632		358		29	7	39		4	1
2	Білоцерківський	880		722		17	10				
3	Богуславський	436		424		47	8	3		7	1
4	Бориспільський	901		696		37	14				
5	Бородянський	356		138		7	3				
6	Броварський	1203		548		27	7	202		14	3
7	Васильківський	1262		1006		67	8	256		9	3
8	Вишгородський	489		486		50	8				
9	Володарський	397		355		60	7	6			1
10	Згурівський	343		332		20	6				
11	Іванківський	756		745		114	15				
12	Кагарлицький	451		321		14	7	42		11	2
13	К-Святошинський	1716		1061		244	9				
14	Макарівський	564		343		112	8				
15	Миронівський	721		663		32	10				
16	Обухівський	377		203		36	2	61		3	1
17	П-Хмельницький	619		388		16	7				
18	Поліський	260		260		30	5				
19	Рокитнянський	447		397		52	5	50		6	2
20	Сквирський	607		607		113	10				
21	Ставищенський	355		283		8	9	72			1
22	Таращанський	526		515		143	6				
23	Тетіївський	690	1	546	1	91	6				
24	Фастівський	1349		718		25	10				
25	Яготинський	434		434		128	7				

Додаток 1 до Обласної програми (продовження)
Кількість учнів загальноосвітніх навчальних закладів у сільській місцевості, які потребують підвезення (за даними райдержадміністрацій станом на 01.01.2015 року)

№ з/п	Назва району					Кількість шкільних автобусів, задіяних в АТО	Загальна потреба у придбанні шкільних автобусів за кошти державного бюджету для підвезення учнів, дітей та педагогічних працівників, які проживають за межею пішохідної доступності у сільській місцевості (без врахування шкільних автобусів, які задіяні в АТ)				
							шкільні автобуси		спеціальні шкільні автобуси		
		іншими видами транспорту		Педагогічні працівники	кількість транспорту, яким здійснюється підвіз зазначених учнів, дітей та педагогічних працівників, од.		Кількість, од.	к-сть учнів, дітей, яких планується перевезити, осіб	Кількість, од.	к-сть учнів, дітей, яких планується перевозити, осіб	
		Учні, діти								Всього учнів, дітей	з них - учні і діти з обмеженими фізичними можливостями на інвалідних візках
		Всього (учнів, дітей)	з них – учні і діти з обмеженими фізичними можливостями на інвалідних візках								
		13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	Баришівський	235		36	6		2	91			
2	Білоцерківський	158		322	3	1	6	340			
3	Богуславський	9		25			1	72			
4	Бориспільський	205		80	8		1	28			
5	Бородянський	218			12						
6	Броварський	453		6	4		2	132			
7	Васильківський						2	256			
8	Вишгородський	3									
9	Володарський	36		3	1		2	42			
10	Згурівський	11			1	1	3	72			
11	Іванківський	11		19			5	140			
12	Кагарлицький	88		106	11		1	80			
13	К-Святошинський	655		198	9		6	810			
14	Макарівський	221		31	8	1	5	658			
15	Миронівський	58		63	5		1	25			
16	Обухівський	113			4		1	42			
17	П-Хмельницький	231		111	5		3	142			
18	Поліський					1	1	45			
19	Рокитнянський			12	1		4	102			
20	Сквирський						1	30			
21	Ставищенський										
22	Таращанський	11		50	14		1	50			
23	Тетіївський	144		56	3		4	144			
24	Фастівський	631		238	29		3	216			
25	Яготинський			30	4	1	3	127			
Всього:		3491		1386	128	5	58	3644			

Заступник голови ради

Ю.М. Носвий

Додаток 2 до Обласної програми

РОЗРАХУНОК ЩОДО ПРИДБАННЯ ШКІЛЬНИХ АВТОБУСІВ НА 2015- 2017 РОКИ (ОБЛАСНА ПРОГРАМА "ШКІЛЬНИЙ АВТОБУС НА 2015-2017 РОКИ")

	обласний бюджет			
	Показники за роками	автобуси понад 25 місць (од.)	вартість тис.грн.	всього:
1.	2015 рік	11	12150,00	12150,00
2.	2016 рік	9	10700,00	10700,00
3.	2017 рік	8	10700,00	10700,00
	всього:	28	33550,00	33550,00

районні бюджети

№ з/п	Показники роками	автобуси понад 25 місць (од.)	вартість тис.грн.	всього:
1.	2016 рік	13	13500,00	13500,00
2.	2017 рік	13	13500,00	13500,00
	всього:	26	27000,00	27000,00

*Орієнтовна вартість 1 автобуса у цінах 2015 року:
понад 25 місць (середній)-1 104500,00 грн.*

Заступник голови ради

Ю.М. Ноєвий