



*Департаменту
освіти і
науки*

КИЇВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

від 04 травня 2016 року № 161

**Про схвалення проекту змін до обласної
програми „Шкільний автобус” на 2015-2017 роки**

Відповідно до Законів України „Про освіту”, „Про загальну середню освіту”, „Про місцеве самоврядування в Україні”, Державної цільової соціальної програми „Шкільний автобус”, розпорядження Кабінету Міністрів України від 16.12.2015 № 1340-р „Про перерозподіл деяких видатків державного бюджету, передбачених Міністерству освіти і науки на 2015 рік, та перерозподіл обсягу освітньої і медичної субвенції з державного бюджету місцевим бюджетам у 2015 році”, наказу Міністерства освіти і науки України від 29 січня 2015 року № 63 «Про затвердження Плану заходів МОН з виконання Програми діяльності Кабінету Міністрів України та Коаліційної угоди» на виконання пріоритетних цілей, визначених Державною стратегією регіонального розвитку України на період до 2020 року, Національною стратегією розвитку освіти в Україні на період до 2021 року, Стратегією розвитку Київської області на період до 2020 року, Програмою соціально-економічного розвитку Київської області на 2015 рік, та з метою забезпечення соціального захисту, учасників навчально-виховного процесу, створення оптимальної мережі загальноосвітніх навчальних закладів і належних умов для отримання учнями повноцінної загальної середньої освіти у сільській місцевості:

1. Схвалити проект змін до обласної програми „Шкільний автобус” на 2015 – 2017 роки (далі – Програма), затвердженої рішенням Київської обласної ради від 23.06.2015 № 970-49-VI, що додається.

2. Першому заступнику голови Київської обласної державної адміністрації Парцхаладзе Л.Р. у встановленому порядку організувати подання облдержадміністрацією проекту змін до Програми на розгляд Київської обласної ради.

3. Визначити департамент освіти і науки Київської обласної державної адміністрації координатором та головним виконавцем заходів, передбачених Програмою.

4. Департаменту фінансів Київської обласної державної адміністрації при внесенні змін до обласного бюджету на 2016 рік та наступні роки забезпечити бюджетними призначеннями видатки на виконання заходів Програми, з урахуванням внесених змін, виходячи із реальних можливостей обласного бюджету.

5. Контроль за виконанням цього розпорядження залишаю за собою.

Голова адміністрації

М.Д. Мельничук

СХВАЛЕНО

Розпорядження голови Київської
обласної державної адміністрації

04.05.2016 № 161

Проект

ЗМІНИ

до обласної програми
„Шкільний автобус” на 2015-2017 роки

1. Паспорт обласної програми „Шкільний автобус” на 2015-2017 роки
викласти у такій редакції:

„П А С П О Р Т обласної програми „Шкільний автобус” на 2015-2017 роки

Ініціатор розроблення Програми	Київська обласна державна адміністрація		
Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення Програми			
Розробник Програми	Департамент освіти і науки Київської обласної державної адміністрації		
Співрозробники Програми			
Відповідальний виконавець Програми	Департамент освіти і науки Київської обласної державної адміністрації		
Учасники Програми	Департамент освіти і науки Київської обласної державної адміністрації, районні державні адміністрації, місцеві органи управління освітою районних державних адміністрацій, керівники навчальних закладів районів		
Термін реалізації Програми	2015 – 2017 роки		
Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації Програми, всього, у тому числі:	2015-2017 роки – 90250,00 тис. грн.		
	2015 рік тис. грн.	2016 рік тис. грн.	2017 рік тис. грн.
	13250,0	52800,00	24200,0
	коштів державного бюджету	1100,00	26400,00
	коштів обласного бюджету	12150,0	10700,0
коштів інших місцевих джерел		15700,0	13500,0
коштів інших джерел			

2. Додаток V до Програми „Обсяги, джерела фінансування та терміни виконання Програми” викласти у такій редакції:

„V. Обсяги, джерела фінансування та терміни виконання Програми

Фінансування Програми здійснюватиметься як за рахунок коштів державного та обласного бюджету, так і за рахунок коштів районних бюджетів та інших джерел, не заборонених чинним законодавством України.

Конкретні обсяги фінансування заходів Програми визначаються у відповідних бюджетах.

Орієнтовний обсяг фінансування Програми з 2015-2017 років становить 90250,00 тис. грн., у тому числі: 27500,00 тис. грн. – за рахунок коштів державного бюджету, 33550,0 тис. грн. - за рахунок коштів обласного бюджету, 29200,0 тис. грн. - за рахунок коштів місцевих бюджетів.

Терміни виконання Програми – 2015-2017 роки.”

3. Додаток VI до Програми „Ресурсне забезпечення Програми” викласти у такій редакції:

„VI. Ресурсне забезпечення Програми

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання Програми	тис. грн.			
	2015	2016	2017	Усього витрат на виконання Програми
Обсяг ресурсів				
усього,				90250,0
у тому числі:				
обласний бюджет	12150,0	10700,0	10700,0	33550,0
державний бюджет	1100,00	26400,0		27500,00
районний бюджет		15700,0	13500,0	29200,0
бюджети сіл, селищ, міст районного підпорядкування				
Інші джерела власних надходжень				

4. Підпункт 1.1. пункту 1 додатка VIII до Програми „Напрями діяльності та заходи обласної програми „Шкільний автобус” 2015-2017 роки викласти у такій редакції:

№ з/п	Назва напрямку діяльності (пріоритетні завдання)	Перелік заходів програми	Строк виконання заходу	Виконавці	Джерела фінансування (тис. грн.)				Очікуваний результат
					Державний бюджет	Обласний бюджет	місцевий бюджет	Інші джерела власних надходжень	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	Придбання автобусів	1. Придбання автобусів для забезпечення регулярного перевезення учнів і педагогічних працівників у сільській місцевості	2015 2016 2017	Департамент освіти і науки Київської облдержадміністрації, райдержадміністрації, місцеві органи управління освітою райдержадміністрацій	1100,00 26400,00 0,00	12150,00 10700,00 10700,00	15700,00 13500,00		Придбання шкільних автобусів для проведення оптимізації (реорганізації) мережі навчальних закладів області: 2015 рік – 14 автобусів, 2016 рік – 49 автобусів, 2017 рік – 21 автобусів. Кошти обласного бюджету будуть спрямовано на придбання шкільних автобусів для депресивних територій.